

## 12 万级增程 SUV 高端技术下放，试驾广汽埃安 AION i60

来源：李书玮 发布时间：2025-11-21 17:47:11

咱们普通家庭买车，绕不开两个核心：花得值、用着省心。以前想选台增程车，既要续航靠谱又要配置实在，没 20 万很难落地，预算卡 15 万内的朋友总觉得选不到心头好。直到上周去广汽埃安 4S 店试驾了刚预售的 AION i60(图片|配置|询价) 增程版，我才算找到答案——12.68 万起的价格，居然装着高端车型才有的增程系统和豪华配置，这波“技术下放”确实让人意外。

带着对“亏电焦虑”的疑问，我拉上开了五年混动 SUV 的朋友直奔展厅，从静态体验到动态试驾跑了整整一天，特意把电池耗到亏电状态实测，总算摸清了这款“国民增程 SUV”的真实实力。



广汽埃安 AION i60

初见：“国泰民安脸”藏着家用巧思

刚进展厅，暖绒金配色的 AION i60(逛导购) 就透着股亲切劲儿。销售说这是“家乡色温”系列里最受欢迎的颜色，凑近细看才发现车漆里混着细闪珍珠粉，阳光照过来时不是刺眼的金属光泽，而是温润的柔光，比常见的纯色漆多了层质感。

这款车的“国泰民安脸”确实名不虚传。封闭式前脸用立体线条勾勒得很饱满，没有复杂装饰却显得大气，中间贯穿式 LED 灯带像条银色丝带，把两侧分体式大灯连在一起，解锁时灯带会流水闪烁，仪式感藏在细节里。下方“C”形导风槽加熏黑格栅，又添了点运动

气息，不会显得过于沉闷。



绕到侧面，才懂什么叫“豪华 SUV 比例”。4685×1854×1660mm 的车身不算特别长，但长车头、短前悬的设计让车身显得很舒展，搭配悬浮式车顶和 19 英寸铝合金轮毂，视觉上比同级别车型更修长。半隐藏式门把手弹出时阻尼很细腻，关门时轻轻一带就严丝合缝，朋友摸了摸车门边缘说：“这做工不像十二三万的车”。

车尾的贯穿式尾灯和车头呼应，里面的点阵式光源晚上亮起来辨识度很高，刹车时灯光会逐级点亮，跟后车距离近了还会自动增强亮度。最贴心的是尾门支持感应开启，手里拎着东西脚一扫就开，对经常采购的家庭太实用了。

坐进车内，燕麦奶白的内饰瞬间让人放松下来，这是三种内饰配色里最显温馨的一款。中控、门板这些常碰到的地方全是软质材料，拼接处的缝线工整，木纹饰板摸上去是真实的纹理感，没有廉价塑料味。10.25 英寸全液晶仪表和 14.6 英寸中控屏组成的双联屏角度略向驾驶位倾斜，开车时看导航不用特意低头，这点很贴心。



2775mm 的轴距带来的空间惊喜不小。我 180cm 的身高坐进后排，腿部能留出两拳多距离，地板几乎纯平，中间乘客放脚不用蜷着。朋友家刚有小孩，特意试了试装婴儿车：后备箱常规状态下能轻松塞进折叠婴儿车和两个购物袋，放倒后排座椅后，连他儿子的小帐篷都能装下，难怪销售说能实现“5 人 8 箱”的装载量。

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

驾控核心：星源增程，亏电也能开得爽

试驾前我最关心的，就是这套号称“亏电感终结者”的星源增程系统。销售介绍这是埃安首款增程车型，技术经过昊铂高端车型验证，还积累了 130 万辆车的实际行驶数据，不是仓促推出的产品。为了测真实表现，我特意让销售提前把电池耗到亏电状态，从 4S 店出发先跑了段市区拥堵路。

#### 1. 亏电油耗：一年油费能省几千块

增程车的核心是“用油发电、用电驱动”，油能不能高效转化成电直接关系到用车成本。AION i60(用车口碑)搭载的 1.5ATK 发动机有个“火山型燃烧系统”，再加上深度米勒循环设计，油电转化率能到 3.73kWh/L。销售说这比同级别车型高出 20% 还多，我特意算了笔账：CLTC 工况亏电油耗 5.5L/100km，按我每年开 1.5 万公里、92 号汽油 8 块钱一升算，一年油费也就 6600 块，比朋友的混动 SUV 每年省近 2000 块。

更聪明的是“全域 AI 能量管理系统”。在市区堵车时，系统会自动降低增程器启动频率，优先用剩余电量；上了高速后又会提前储备电能，为下匝道减速回收做准备。当天试驾 87 公里，包含 20 公里拥堵路和 15 公里高速，表显油耗 5.7L/100km，跟官方数据很接近，

没有虚标。

要是有了充电条件就更省了。29.165kWh 的电池能提供 210km 纯电续航，我每天上班往返 40 公里，五天充一次电完全够用，工作日基本不用碰油，折算下来每公里成本才一毛钱出头。

## 2. 亏电加速：高速超车不费劲

以前试过多款增程车，最头疼的就是亏电后动力“缩水”，踩油门光吼不走。但 AION i60 的表现让人意外：增程器持续发电功率有 85kW，配合 180kW 的驱动电机，就算电池电量低于 15%，踩油门时推背感依然明显。

我在高速上特意试了次超车：当时车速 80km/h，深踩油门超车，转速表没飙升，动力却线性输出，车速很快提到 120km/h，超车过程干净利落。朋友查了实测数据，这款车满电零百加速和亏电状态只差 0.3 秒，几乎感觉不出来差异。就算亏电状态，也能保持 150km/h 的速度持续行驶，以后全家自驾去外地，高速爬坡、超车都不用慌。

## 3. 亏电噪音：后排聊天不用扯嗓子

增程器启动时的噪音和抖动，是影响舒适性的关键。AION i60 用了“发动机黄金悬停技术”，增程器启动和停止时的抖动分别减少了 70% 和 55%。试驾时我特意坐在后排感受：增程器启动瞬间，手里的矿泉水瓶几乎没晃动，销售说车内振动只有  $0.08\text{m/s}^2$ ，人体很难察觉。

它还拿到了中汽研“静音之星 AAA”认证，这个认证可不是随便给的。怠速充电时，我用手机测了下噪音，大概 40 分贝，跟图书馆里的安静程度差不多。高速开到 120km/h 时，车内噪音 68.3dB，我和朋友正常聊天不用提高嗓门，后排要是坐老人小孩，也能安心休息。

## 4. 续航与充电：长途自驾不焦虑

CLTC 综合续航 1240km 的数据很实在。当天试驾结束后，表显剩余续航还有 1120km，按这个续航能力，从济南开到北京单程完全不用加油充电。就算忘了充电也不怕，加油口和充电口分别在车身两侧，加油 5 分钟就能继续出发。

充电速度也让人满意。在快充站实测，电量从 30% 充到 80% 只用了 15 分钟，刚好够在服务区买杯咖啡歇口气，能补充 168km 纯电续航。要是周末去露营，220V 外放电功能太实用了，接个电煮火锅、用投影仪都没问题，相当于带了个移动电源。

电池安全这块也让人放心。弹匣电池 2.0 经过了枪击不起火测试，电池舱用 1500MPa 热成型钢保护，电芯间还有气凝胶隔热。销售说这套电池已经经过 500 亿公里实际行驶验证，还提前达到了新国标要求，家里有小孩的话，开车出门更踏实。

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

实用配置：每样都戳中家用需求

AION i60 的配置没有花里胡哨的东西，每样都透着家用的务实。比如驾驶辅助功能，高速上开启后能自动跟车、保持车道居中，遇到堵车时还能自动减速，不用一直踩油门刹车，长途开下来能省不少劲。窄路泊车时开启自动泊车，系统能精准识别车位，全程不用碰方向盘，对新手太友好了。

14.6 英寸的中控屏画质很清晰，支持 4K 视频播放，要是选了 11 扬声器的音响，音质比家里的蓝牙音箱还好。周末带家人去郊外，把后排座椅放倒，连上个投影仪就能变成 “户外移动 IMAX”，孩子在车里看动画片特别安静。

车内的细节设计也很贴心。前排座椅支持加热和通风，冬天不冻屁股夏天不闷汗；后排座椅靠背能 20° 无级调节，老人坐久了也不难受；门板上有隐藏式挂钩，买的外卖、塑料袋挂上去不会晃；中控下方还有 50W 无线快充，手机放上去就自动充电，不用再扯充电线。

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

广汽埃安 AION i60

价格与权益：12 万级的诚意之选

聊到价格时，销售报出 12.68 万起的预售价，我和朋友都有点意外。星源增程系统、弹匣电池、14.6 英寸大屏这些配置，放在以前没 20 万根本拿不下来，现在直接把门槛拉到了 12 万级，性价比确实能打。

更划算的是预售期间的 “三重家礼”：付 99 元订金就能拿到价值 260 元的仿麂皮头枕，开车时脖子有支撑更舒服；还有价值 2600 元的养护礼包，包含免费洗车、消毒这些日常服务；最实用的是价值 3800 元的音响升舱礼，能免费升级成 11 扬声器的音响，对喜欢听歌的人来说太值了，三项加起来省了 6600 多块。

客观说，这款车也不是完美的：目前内饰只有三种配色可选，希望后续能增加更多选择；高速上胎噪比市区稍明显一些，但在可接受范围内。不过这些小不足，在高性价比面前影响不大。

广汽埃安 AION i60

六、选购建议：不同需求怎么选？

经过一天的深度体验，我总结了几点选购建议，供大家参考：

日常通勤为主：要是主要在市区开，有固定充电条件，12.68 万的基础版完全够用。210km

纯电续航能覆盖一周通勤，亏电油耗也低，日常用车成本特别省。家庭长途多：经常带家人自驾的话，建议选高配版，虽然价格稍高，但多出的高速辅助功能、感应尾门能提升不少便利性，1240km 续航也能应对长途出行。北方用户注意：北方朋友冬天用车，建议选装电池加热包，虽然要额外花钱，但能减少低温续航衰减，冬天用车更安心。

广汽埃安 AION i60

七、结语：不是堆配置，是懂家用需求

试驾完 AION i60 增程版，我最大的感受是：它不是简单堆砌配置，而是真的懂普通家庭的用车痛点。12.68 万起的价格，把增程车最核心的“亏电油耗、动力、噪音”问题解决了，还兼顾了空间、安全和实用性。

对既要纯电驾驶质感，又怕长途续航焦虑的家庭来说，这款车太合适了。它没有花哨的噱头，却把钱花在了刀刃上——省油、好开、空间大，这不就是咱们老百姓选家用车的核心需求吗？

现在各地 4S 店基本都有实车了，建议大家亲自去试试，尤其是亏电状态下的驾驶感受，只有自己开了才知道适不适合。毕竟车是天天开的，实用、省心才是重要的。

HTML版本：[12 万级增程 SUV 高端技术下放，试驾广汽埃安 AION i60](#)